

**Mögliche Erklärung der Prioritätsschaltung:**

Kommt es zu einer Unterbrechung der Stromversorgung auf Seite des Energieversorgers, **übernimmt die USV die Versorgung der USV-Netzseite (rot).**

Das Notnetz (orange) wird sofort vom Normalnetz getrennt.

Könnte der Dieselgenerator gestartet werden, so versorgt er die USV-Anlage wiederum AC Seitig. Damit kann auch die Batterie wieder geladen werden.

Steht die Netzversorgung schliesslich wieder bereit, so kann bei möglichem Synchronbetrieb der Netzersatzanlage eine Synchronisierung und Zuschaltung stattfinden.

Ist keine Synchronisation möglich, muss das Notnetz abgeschaltet werden, bevor es mit dem Normalnetz wieder verbunden wird.

**Voraussetzung für die Synchronisation:**

- gleiche Frequenz,
- gleicher Drehsinn
- gleiche Phasenlage
- gleiche Spannung